



PROIECT

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

#### **pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**Art. I.** – Se modifică titlul ordonației guvernului astfel: Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012.

**Art. II.** - Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, se modifică după cum urmează:

**1. Alineatul (1) al Articolului 1, se modifică și va avea următorul cuprins:**

(1) Se înființează Inspectoratul de Stat în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.T.R., instituție publică finanțată integral de la bugetul de stat, cu personalitate juridică, sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

**2. Alineatul (1) al Articolului 2, se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(1) I.S.T.R. este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier, în trafic și în punctele de trecere a frontierei de stat, privind în principal:

**3. Litera a) a Alineatului (1) al Articolului 2, se modifică și va avea următorul cuprins:**

a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activităților de pregătire a personalului de specialitate

din domeniul transporturilor rutiere si a activităților de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

**4. Articolul 3, se modifica si va avea următorul cuprins:**

„I.S.T.R. se finanțează integral de la bugetul de stat și din venituri proprii în condițiile legii.”

**5. Articolul 5, se modifica si va avea următorul cuprins:**

“(1) I.S.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale (dupa modelul regiunilor de dezvoltare) fara personalitate juridică, conduse de cate un inspector sef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea inspectorului de stat sef. Inspectoratele teritoriale au in componenta puncte de lucru judetene.

(2) Personalul I.S.T.R. este angajat cu contract individual de munca pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementarilor privind salarizarea personalului din institutiile publice finantate integral de la bugetul de stat.

(3) Personalul I.S.T.R. este alcatuit din personal cu atribuții de inspecție și control (inspector de trafic și controlor de trafic) si alte categorii de personal. Angajatii I.S.T.R. au statut de functionari publici și de personal contractual în condițiile legii.

(4) Încadrarea personalului cu atribuții inspecție de control și a celorlalte categorii de personal se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile, în condițiile legii functionarului public, in limita numarului de posturi din organigrama.

(5) I.S.T.R. asigură pregătirea, perfecționarea profesională si evaluarea periodica a personalului propriu.”

**6. Articolul 12, se modifică și va avea următorul cuprins:**

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonante, doar I.S.T.R. exercită atribuții de inspecție și control în trafic privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.”

**Art. III.** - Se înlocuiește în denumirea de I.S.C.T.R cu I.S.T.R. din ordonanță cât și în toate actele normative ce fac obiectul art.1 alin.1 din ordonanță.

**Art. IV.** Se înlocuiește sintagma de „inspector” sau „inspector de trafic” din ordonanță cât și în toate actele normative ce fac obiectul art.1 alin.1 din ordonanță, cu sintagma “personal cu atribuții de inspecție și control”.

**Art. V.** - Prezenta lege intră în vigoare în 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. VI.** - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica corespunzător actele normative în domeniul inspecției și controlului traficului.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.*

**PREȘEDINTELE CAMEREI**

**DEPUTAȚILOR**

**Valeriu - Ștefan Zgonea**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**

**Goerge – Crin Laurențiu Antonescu**